



**IDG Status** (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
- nicht öffentlich
- teilweise öffentlich
- befristet nicht öffentlich:
- untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

## Verfügung

vom 12. September 2023  
Nummer 2555\_300.150.450-1078825

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

### **Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 8**

- 1 Koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergehen für nachstehende Verkehrswege folgende Verkehrsvorschriften:

#### **Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)**

Die Begegnungszone «Magnolienstrasse» umfasst:

- Magnolienstrasse

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
- c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.



2/4

### **Magnolienstrasse Einbahnverkehr**

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern:  
von der Feldegg- nach der Mainaustrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

### **Mainaustrasse Einbahnverkehr**

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern:  
von der Dufour- nach der Seefeldstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

### **Parkflächen**

Das Stehenlassen von Motorfahrrädern und Fahrrädern ist gestattet:  
auf dem nordwestlichen Trottoir entlang der Liegenschaft Nr. 31, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

- 2 Die Verkehrsvorschriften werden mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.
- 3 *Es werden aufgehoben:*

### **Magnolienstrasse**

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 4.9.1959: Einbahnverkehr. Auf der Magnolienstrasse ist der Verkehr mit Fahrzeugen in Richtung von der Feldegg- nach der Mainaustrasse verboten.*

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 4.9.1987: Parkflächen. Das Stehenlassen von Motorrädern, Fahr- und Motorfahrrädern ist gestattet: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand vor dem Haus Nr. 4 auf einer Strecke von rund 5 Metern.*

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 25.6.1991: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt: Magnolienstrasse.*

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 1.7.1993: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8008. Das Parkieren von Motorwagen ist an Werktagen von 8.00 bis 19.00 Uhr nur für eine bestimmte Zeit gemäss örtlicher Signalisation bzw. Markierung und der hinter der Frontscheibe des Fahrzeuges anzubringenden Parkscheibe für die «Blaue Zone» gestattet. Die Ankunftszeit ist auf der Parkscheibe zutreffend einzustellen und darf bis zur Wegfahrt nicht mehr verändert werden. Ausgenommen sind Anwohner und Geschäftsbetriebe gemäss Art. 2 der Parkkartenvorschriften über das unbeschränkte Parkieren in*



3/4

*Blauen Zonen (Parkkartenvorschriften vom 17.4.1986) sowie die Inhaber von Tages- oder Schichtbewilligungen. Alle anderen bestehenden örtlichen Signalisationen betreffend den ruhenden Verkehr – Halte- und Parkierungsverbote, Parkieren gegen Gebühr (Parkuhren) – bleiben unverändert in Kraft: - Magnolienstrasse (entspricht – 5 Parkplätzen).*

*In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 2.3.2004: Zone mit Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten, ausgenommen auf den Parkfeldern gemäss örtlicher Markierung und Signalisation, in der Tempo-30-Zone Dufour: Magnolienstrasse.*

### **Mainaustrasse**

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 4.9.1959: Einbahnverkehr. Auf der Mainaustrasse ist der Verkehr mit Fahrzeugen in der Richtung von der Dufour- nach der Seefeldstrasse verboten.*

*In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 1.7.1993: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8008 wird aufgehoben: entlang des nordwestlichen Fahrbahnrandes im Abschnitt Bellerive- bis Seefeldstrasse (entspricht -23 Parkplätzen).*

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neuurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neuurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügbaren Verkehrsordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 22.09.2023 zu laufen.
- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter [www.stadt-zuerich.ch/planauflagen](http://www.stadt-zuerich.ch/planauflagen) sowie im 4. Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich öffentlich einsehbar (Werdmühleplatz 3, Amtshaus V; jeweils von Mo.-Do. von 07-18 Uhr sowie am Fr. von 07-17 Uhr).
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 8»** am 20. September 2023 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, [stp-kommandokanzlei@zuerich.ch](mailto:stp-kommandokanzlei@zuerich.ch), SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.



4/4

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:  
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*



**Vorsteherin des Sicherheitsdepartements**  
auf dem Dienstweg

Zürich, 30. August 2023 / davfr

ELO Geschäfts-Nr. 2555\_300.150.450-1078825

### **Strassenbauprojekt «19078 Mainau- und Magnolienstrasse»**

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone), Lockerung Einbahnverkehr für Fahr- und Motorfahräder, Parkflächen für Fahr- und Motorfahräder, Aufhebung Parkflächen «Blaue Zone» und für Motorräder.

#### Begründung und Antrag

Das Strassenbauprojekt «19078 Mainau- und Magnolienstrasse» beinhaltet nebst der Neugestaltung der Strassenoberfläche im Wesentlichen die Einführung einer Begegnungszone in der Magnolienstrasse, Verlegung und teilweiser Abbau der Parkplätze «Blaue Zone», Erstellung neuer Veloparkplätze und hitzemindernde Massnahmen. Dies erfordert die Anpassung von Verkehrsvorschriften. Eine detaillierte Beschreibung des Projektes kann dem **Erläutern den Bericht zur Publikation des Strassenbauprojektes nach §16 Strassengesetz** entnommen werden.

#### **Begegnungszone «Magnolienstrasse»**

Die Magnolienstrasse ist eine Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag und ohne öffentlichem Verkehr. Ihre Funktion dient ausschliesslich der Erschliessung und des Aufenthalts und ist daher nicht verkehrsorientiert. Zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität und der Verkehrssicherheit soll die Höchstgeschwindigkeit von heute 30 km/h (Zone) auf neu 20 km/h beschränkt und eine Begegnungszone eingeführt werden. Der Bericht zur Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit (vgl. Beilage) hat die Erforderlichkeit, Zweckmässigkeit und Verhältnismässigkeit einer Begegnungszone bestätigt. Die Magnolienstrasse soll deshalb aus der bestehenden Tempo-30- und Parkverbotszone «Dufour» herausgelöst und mit baulichen Massnahmen als Begegnungszone eingerichtet werden.

#### **Lockerung Einbahnverkehr für Fahr- und Motorfahräder**

Im Rahmen des Strassenbauprojektes ist die Lockerung des Einbahnverkehrs in der Mainaustrasse (Seefeld- bis Dufourstrasse) und Magnolienstrasse für Fahr- und Motorfahräder vorgesehen, um das Netz für Velofahrende zu vervollständigen. Die Magnolienstrasse wird zu einer Begegnungszone mit einer Verkehrsfläche im Mischverkehr eingerichtet und weist einen geringen Anteil des motorisierten Verkehrs auf (vgl. Beilage Verkehrsmessung). Die



2/3

Mainaustrasse weist nach der Neugestaltung eine durchgehende Breite von mindestens vier Metern auf, wodurch der massgebende Begegnungsfall Velo/PW sichergestellt ist. Darüber hinaus handelt es sich um einen kurzen, geradlinigen und übersichtlichen Strassenabschnitt.

### **Parkflächen**

Die Magnolienstrasse wird in eine Begegnungszone umgewandelt. Die heute in der Magnolienstrasse liegenden Parkplätze der Blauen Zone sowie die Parkplätze für Fahr-, Motorfahr- und Motorräder werden aufgehoben. Die dadurch frei gewordene Fläche wird zur Hitze mindering entsiegelt und zu zwei Grünbereichen mit Sitzbänken zur Steigerung der Aufenthaltsqualität umgenutzt. In der Mainaustrasse wird die Parkierung neu nur noch einseitig im Bereich der Fahrbahn angeordnet, wodurch fünf Bauminseln auf dem gegenüberliegenden Trottoir erstellt werden können. Diese erhöhen die Aufenthaltsqualität und kühlen an heissen Tagen. Zusätzlich wird mit lediglich einseitiger Parkierung die Verkehrssicherheit für Fahr- und Motorfahräder sowie die Übersichtlichkeit des Strassenraums im Allgemeinen verbessert.

Die Parkplätze für Fahr- und Motorfahräder werden in der Mainaustrasse auf Höhe des Hauses Nr. 31, möglichst nahe am früheren Standort, mehrheitlich kompensiert. Hingegen können die Parkplätze der Blauen Zone sowie für Motorräder im nahen Umfeld aufgrund fehlender Möglichkeiten nicht kompensiert werden. Insgesamt werden innerhalb des Projektperimeters 28 Parkplätze der Blauen Zone, Parkplätze für Motorräder und Parkplätze für Fahr- und Motorfahräder aufgehoben. Die Anlieferung sowie Zugänglichkeit der Entsorgungsfahrzeuge können wie bereits heute erfolgen.

Eine Übersicht über die Parkplatzsituation im naheliegenden Umfeld kann dem [öffentlichen Stadtplan](#) entnommen werden.

### **Antrag**

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 20. September 2023**, auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

Esther Arnet  
Direktorin

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

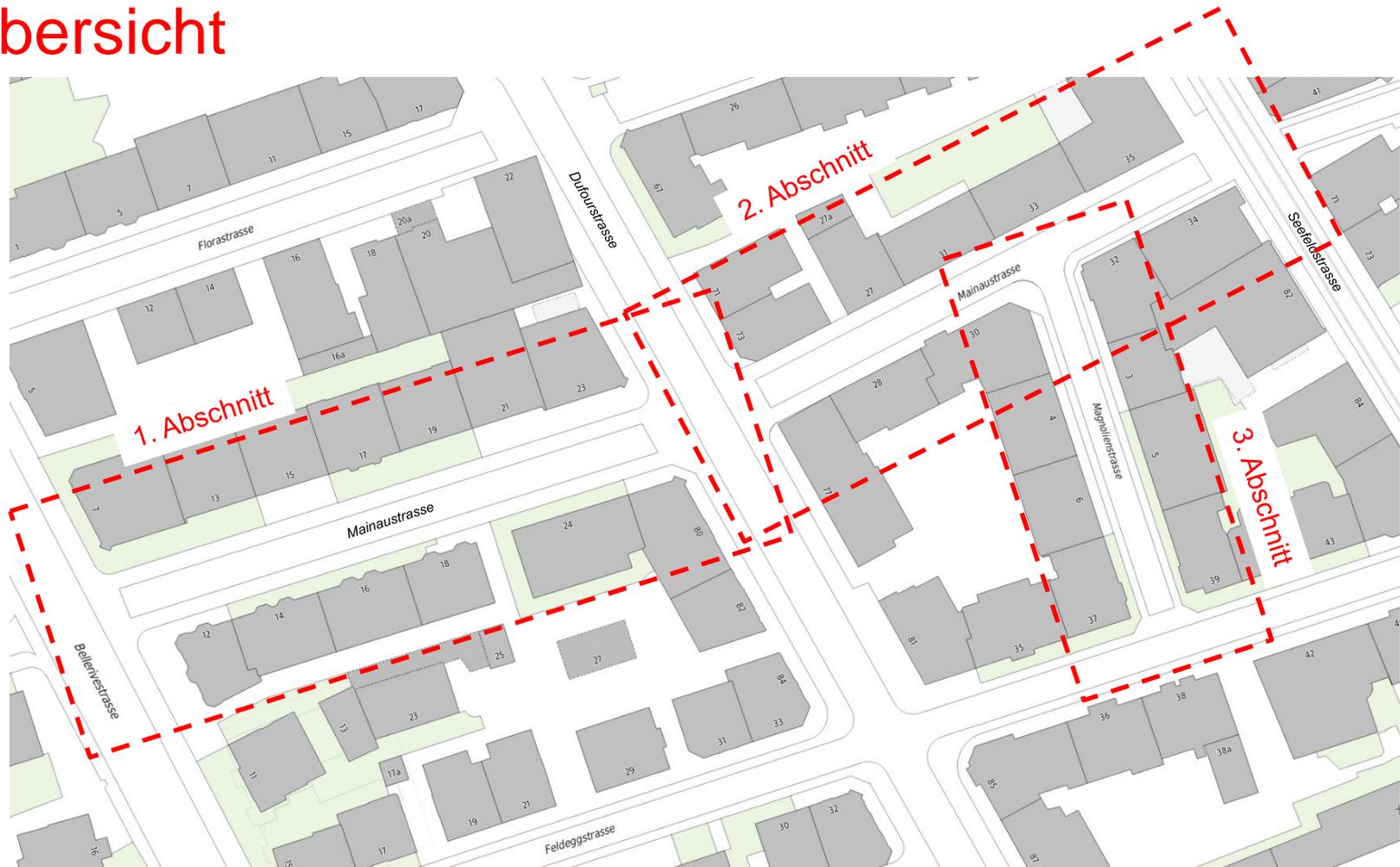


3/3

Kopie an:

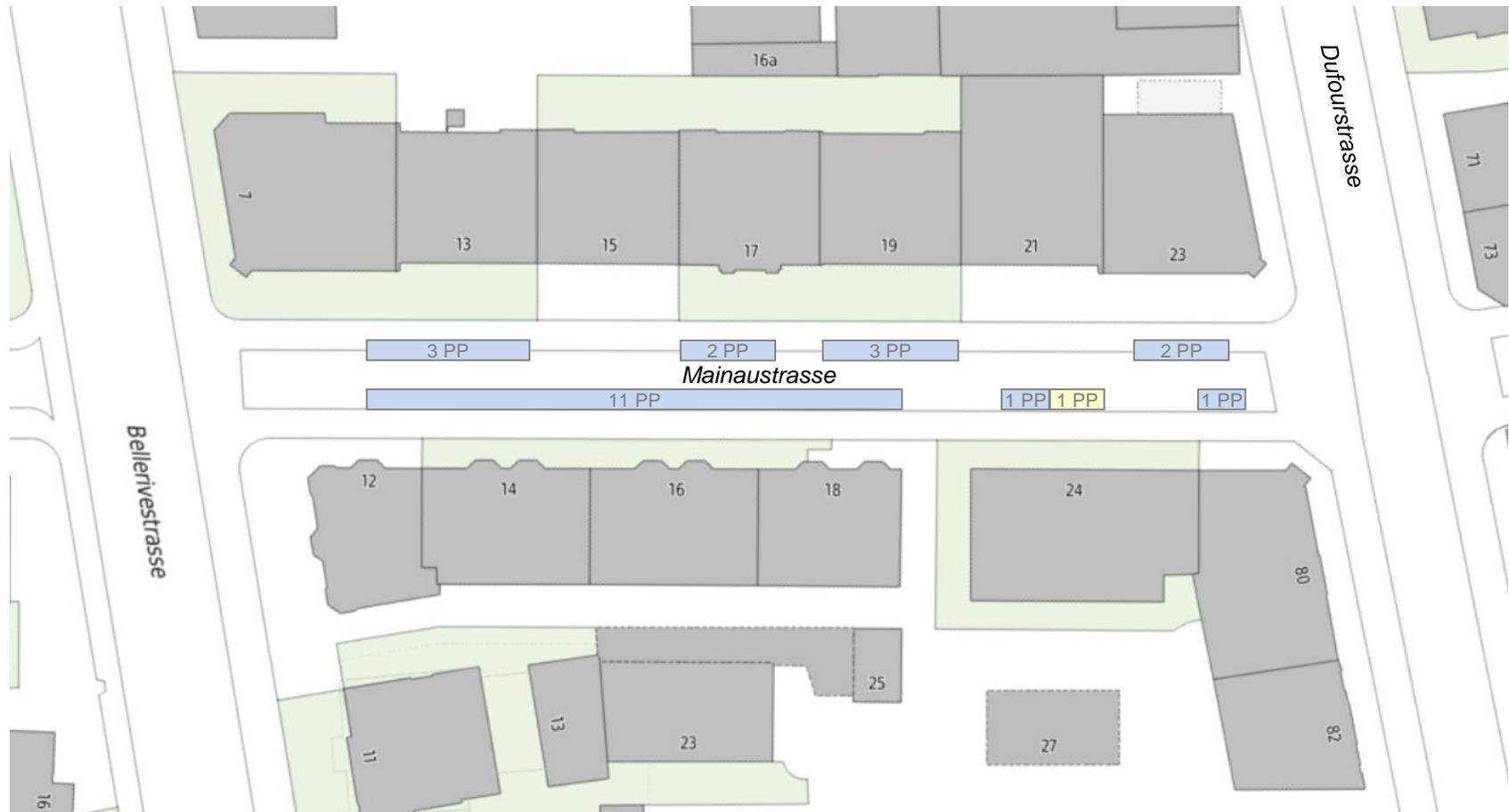
– Stadtpolizei Zürich, SIA-C-QWRIES, KrC 8

# Übersicht



# Bestand

## 1. Abschnitt

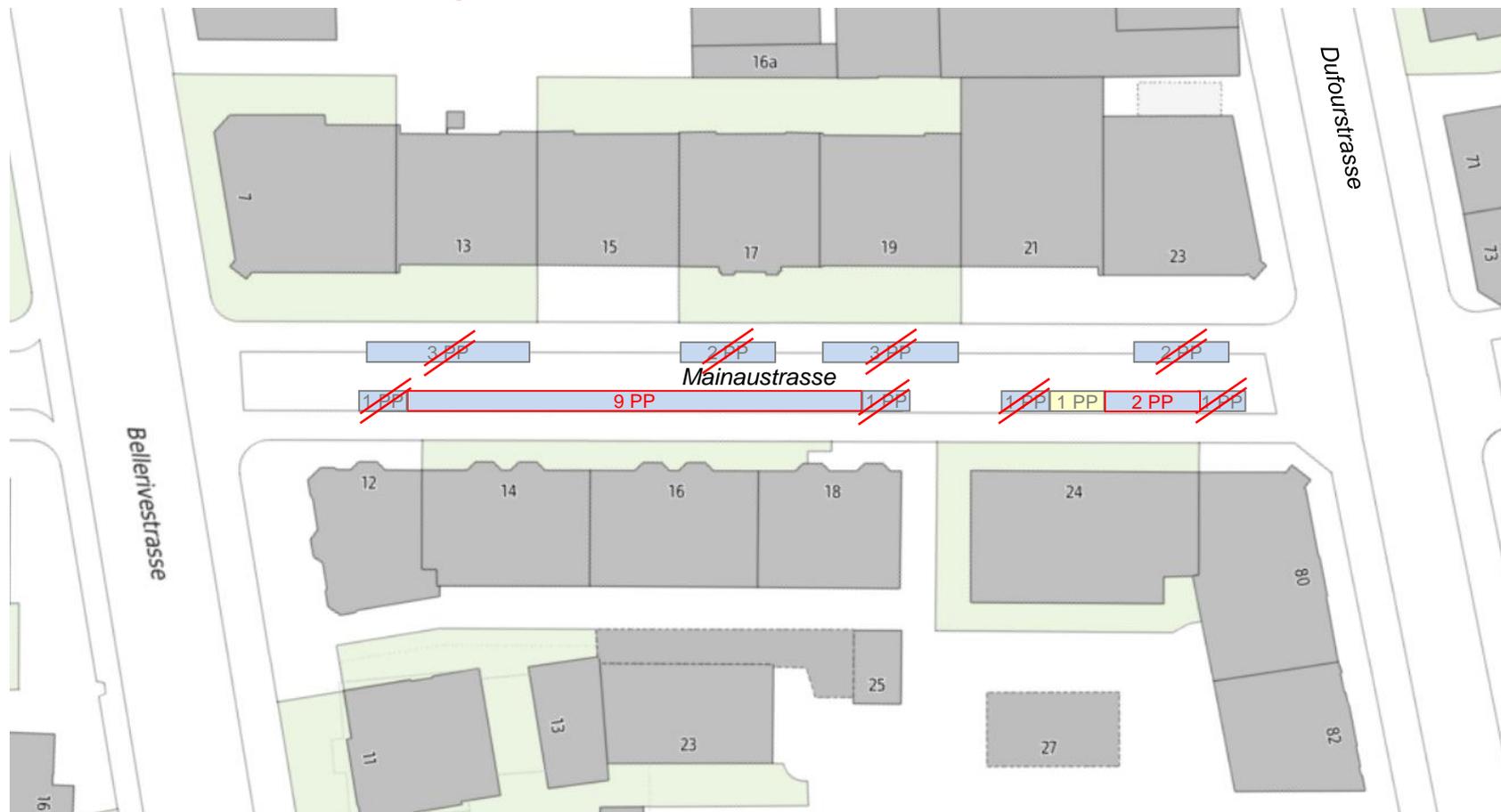


Parkplatz – Bilanz Mainaustrasse, Abschnitt Bellerive- bis Dufourstrasse	Bestehend
Parkplatz «Blaue Zone»	23 Stück
Parkplatz für gehbehinderte Fahrzeugführende	1 Stück



# Geplanter Vollzug

## 1. Abschnitt

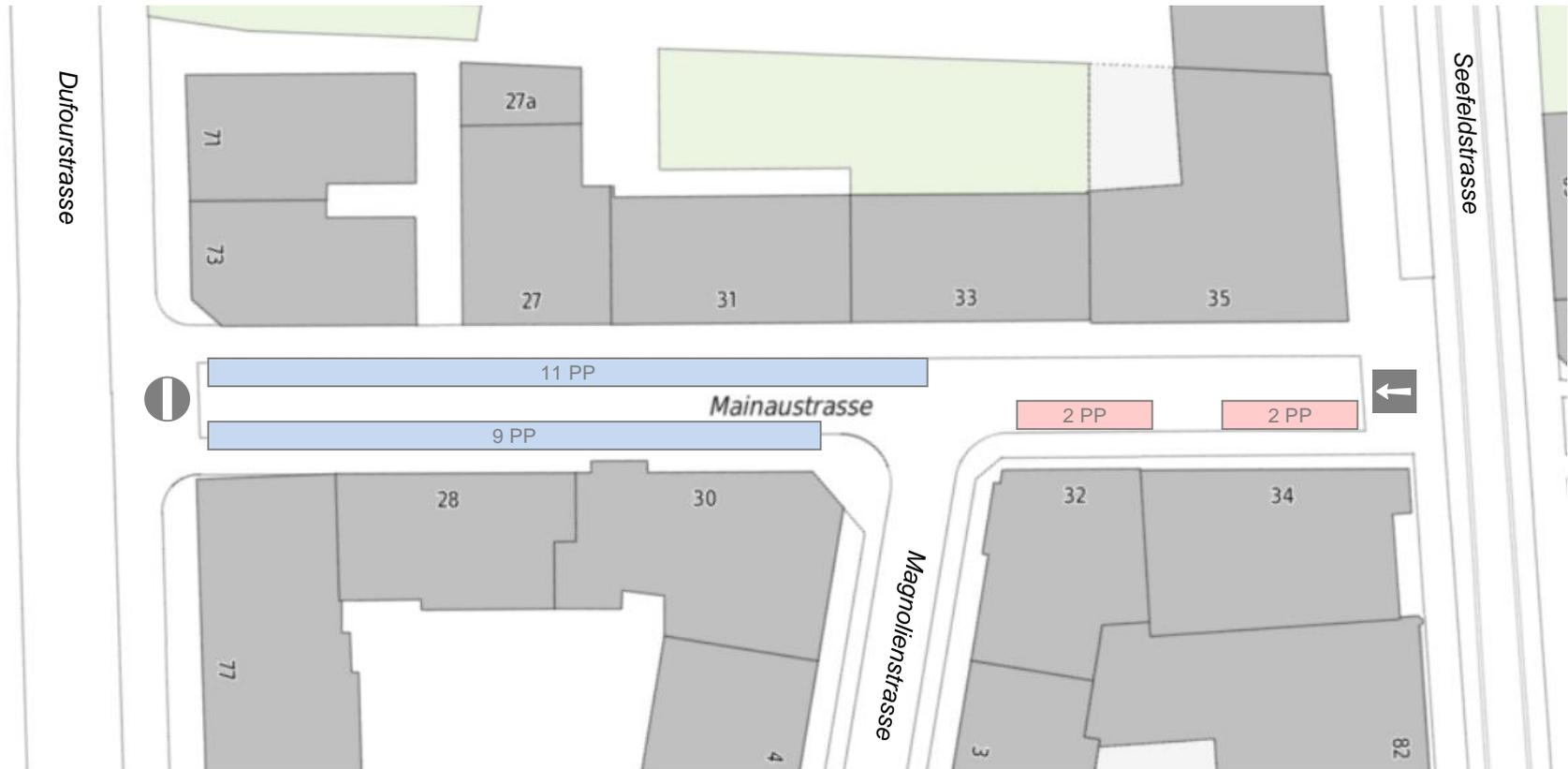


Parkplatz – Bilanz Mainaustrasse, Abschnitt Bellerive- bis Dufourstrasse	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	23 Stück	11 Stück	- 12 Stück
Parkplatz für gehbehinderte Fahrzeugführende	1 Stück	1 Stück	+/- 0 Stück



# Bestand

## 2. Abschnitt

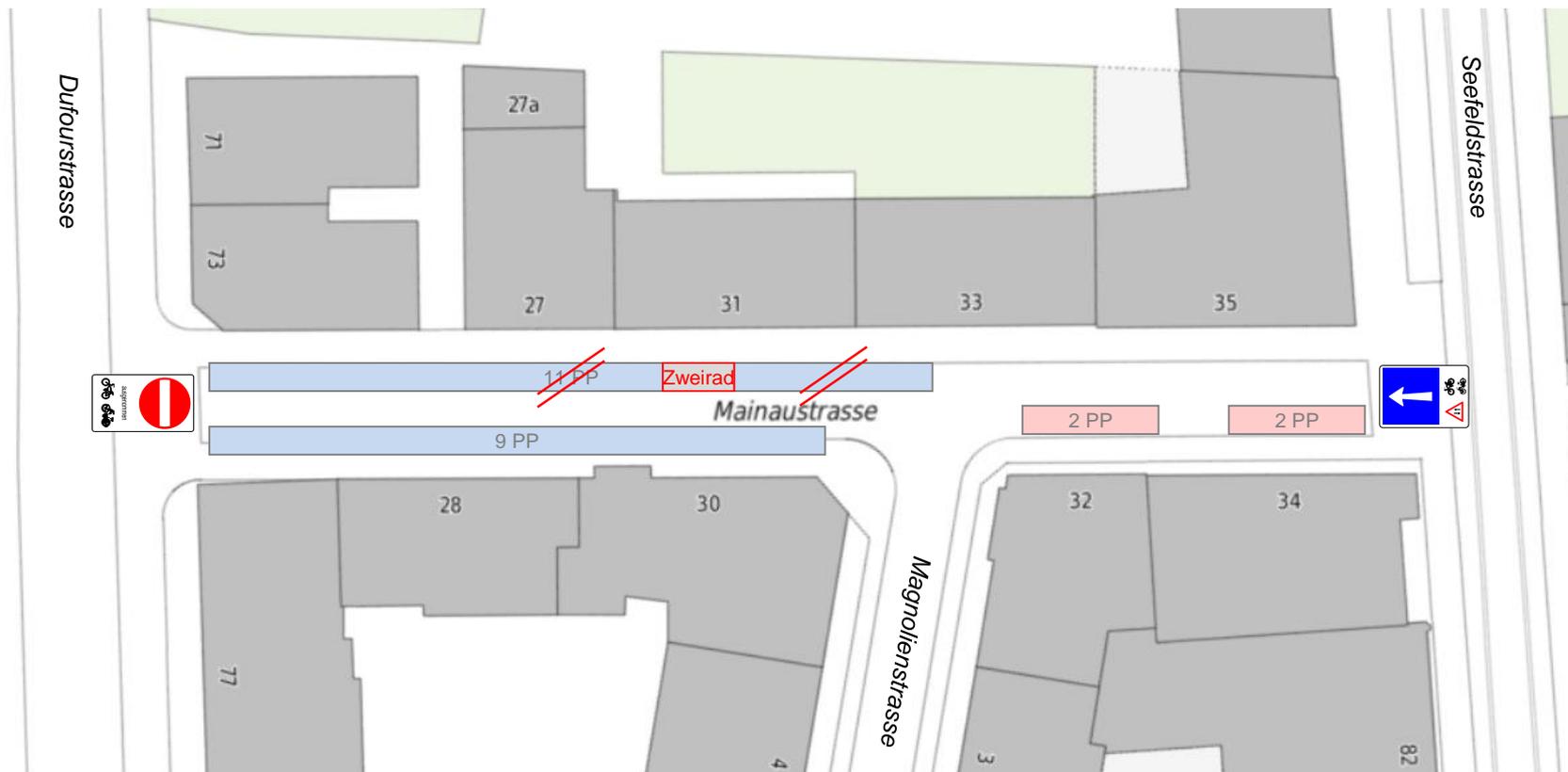


Parkplatz – Bilanz Mainaustrasse, Abschnitt Dufour- bis Seefeldstrasse	Bestehend
Weisser Parkplatz	4 Stück
Parkplatz «Blaue Zone»	20 Stück



# Geplanter Vollzug

## 2. Abschnitt

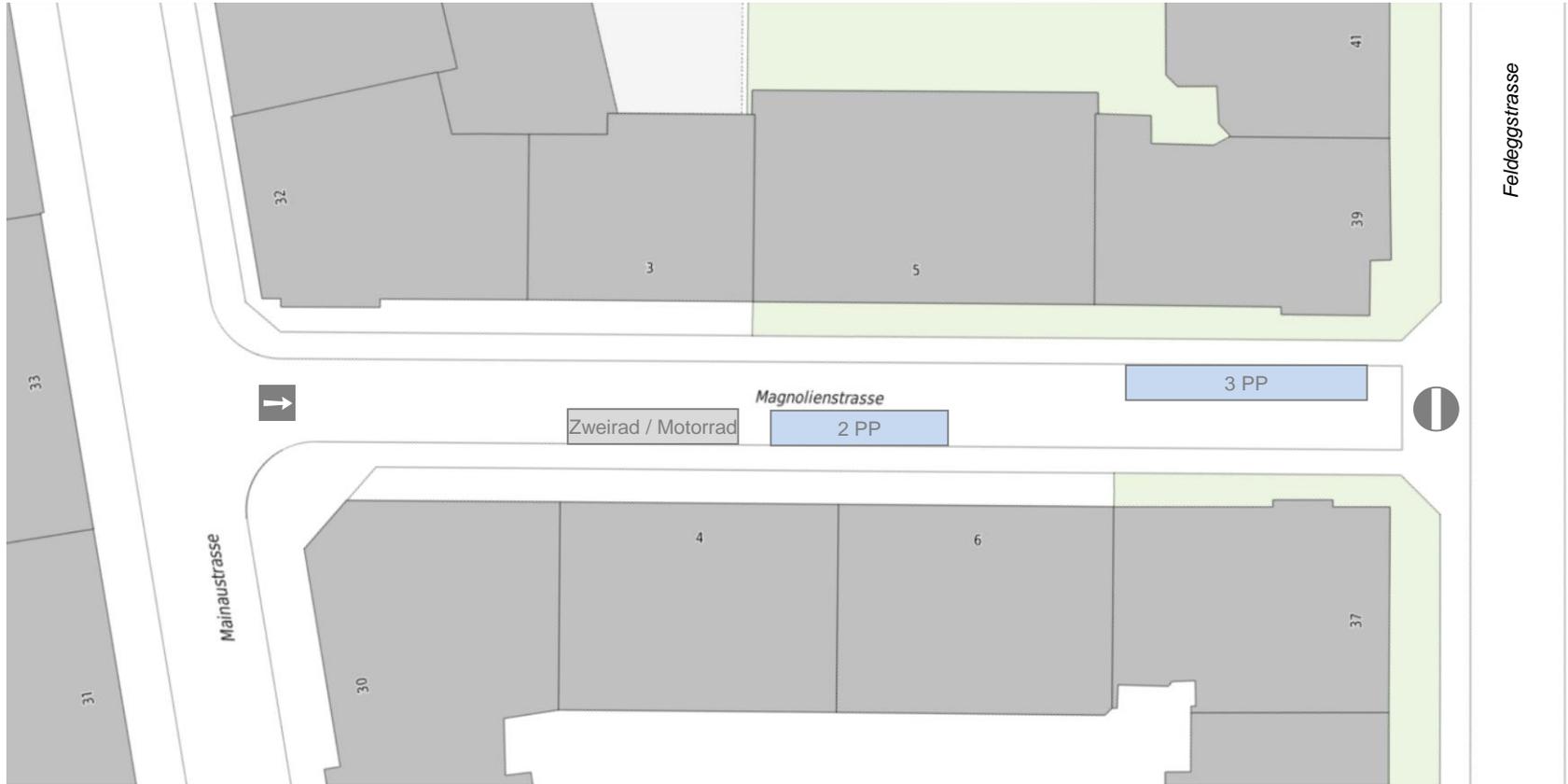


Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Weisser Parkplatz	4 Stück	4 Stück	0 Stück
Parkplatz «Blaue Zone»	20 Stück	9 Stück	- 11 Stück



# Bestand

## 3. Abschnitt

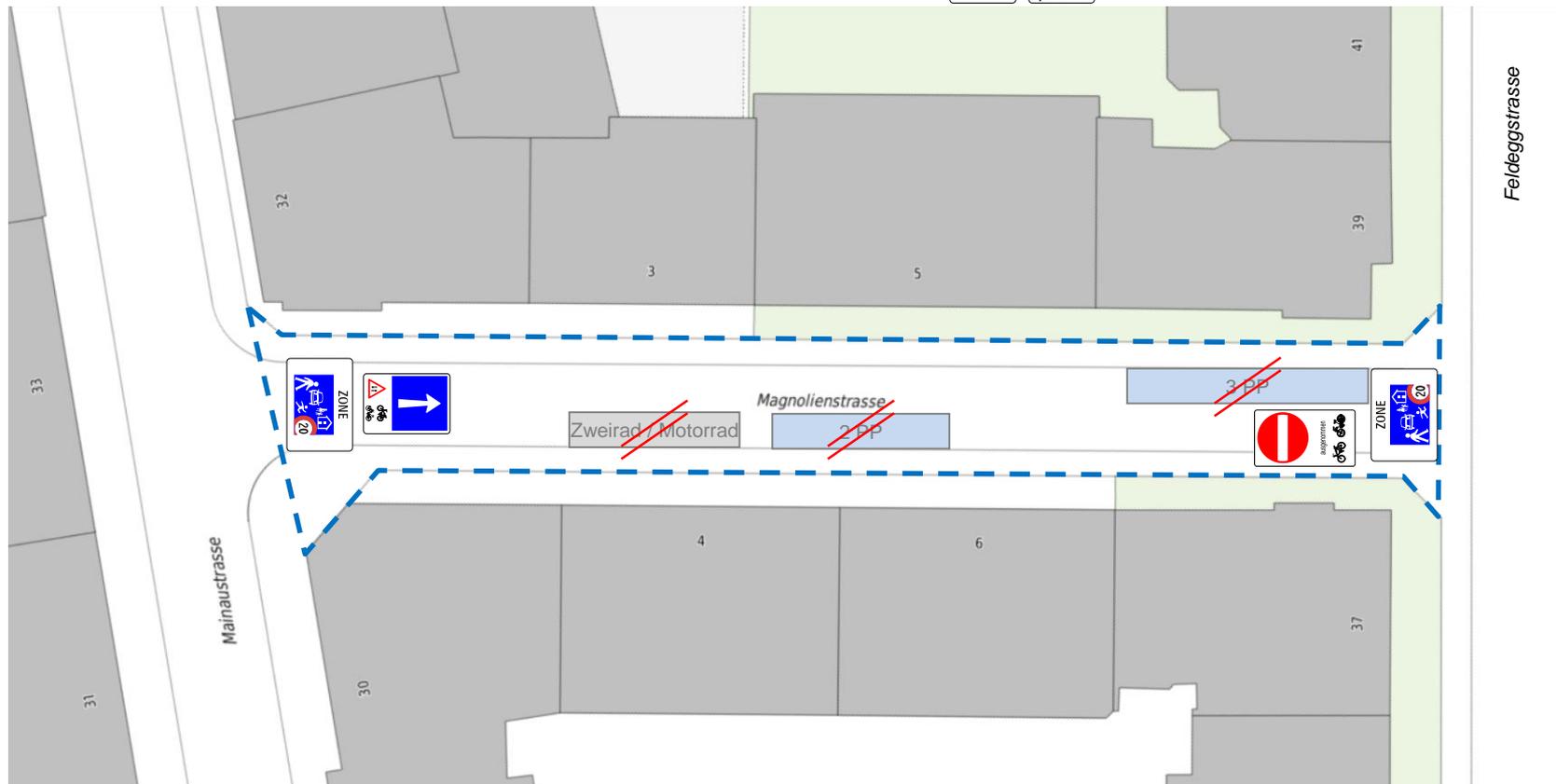


Parkplatz – Bilanz Magnolienstrasse	Bestehend
Parkplatz «Blaue Zone»	5 Stück



# Geplanter Vollzug

## 3. Abschnitt



Parkplatz – Bilanz Magnolienstrasse	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	5 Stück	0 Stück	- 5 Stück





## Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4bis SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strassen	Magnolienstrasse
Kreis	8
Datum	16.08.2023
Bearbeitung	DAVFRR

### Ausgangslage

#### Anlass

- Strassenbauprojekt (Mainau-, Magnolienstrasse Bau-Nr. 19078)

#### Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h (Zone)
- Geplant: 20 km/h (Begegnungszone)



Abbildung 1: Übersichtsplan



2/5

### **Funktion gemäss Verkehrsrichtplan**

- Nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag

### **Öffentlicher Verkehr**

- In diesem Abschnitt verkehren keine öffentlichen Verkehrslinien

### **Weitere Funktionen**

- Erschliessungsstrasse

### **Lage**

Fraglicher Abschnitt liegt

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- In einer Einbahnstrasse (Art. 18 Abs. 3 SSV)
- In einem Wohn-/Geschäftsgebiet
- Innerhalb eines kommunalen Quartierzentrums (QUARZ)

### **Situation**

- Beidseitiges, untermassiges Trottoir, rund 1.50 m breit (im Zuge des Strassenumbaus Mischverkehrsfläche ohne Trottoir)
- Unerhebliches Gefälle
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Trottoirüberfahrt bei der Einmündung in die Feldeggstrasse (im Zuge des Strassenumbaus zusätzlich bei der Einmündung in die Mainaustrasse)
- Längsparkierung auf der Fahrbahn, einseitig, versetzt angeordnet (im Zuge des Strassenumbaus werden alle Parkplätze aufgehoben)
- Längsparkierung auf angrenzendem Privatgrund (von der Mainaustrasse bis und mit Haus Nr. 3 sowie entlang dem Haus Mainaustrasse Nr. 30)
- Bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung (im Zuge des Strassenumbaus)
- Durchfahrtsbreite rund 5 m, auf Höhe der Parkierung rund 3 m (im Zuge des Strassenumbaus Engstelle von 3.50 m)
- Verkehrsarme Quartierstrasse (vgl. Verkehrsmessung)



3/5

### **Unfallstatistik (vgl. Beilage)**

Zeitraum:	01.01.2018 bis 31.12.2022 (5 Jahre)
Verkehrsunfälle:	1
Verletzte:	1, 0 davon schwer
Unfalltypen:	Fussgängerunfall
Beteiligung:	1 Fussgänger, 1 unbekanntes Fahrzeug

- Es gilt zu beachten, dass sich der erwähnte Verkehrsunfall auf der Trottoirüberfahrt entlang der Feldeggstrasse ereignet hat. Somit haben sich im direkten Abschnitt grundsätzlich keine Strassenverkehrsunfälle ereignet.

### **Verkehrsmessung (vgl. Beilage)**

Zeitraum:	08.05.2022 bis 14.05.2022
Standort:	Magnolienstrasse 5

- $V_{85}$  (Querschnitt): 27 km/h
- $V_{50}$  (Querschnitt): 21 km/h
- DTV (Querschnitt): 65 Fz/d
- Morgenspitze: 5 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 5 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Die Magnolienstrasse wird im Einbahnregime Richtung Feldeggstrasse geführt. In Fahrtrichtung Mainaustrasse wurden keine Fahrzeuge erfasst.



4/5

## **Erforderlichkeit der Temporeduktion**

### **Aufenthaltsqualität**

Art. 3 Abs. 4 SVG: Anordnung zum Schutz der Bewohner oder gleichermassen Betroffener vor verkehrlichen Auswirkungen.

Basierend auf den formulierten Zielen der regionalen sowie kommunalen Richtplanung sind die Bewohner in Wohnquartieren vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs zu schützen. Die Attraktivität des öffentlichen Strassenraums soll gesteigert werden, so dass der Raum neben der verkehrlichen Erschliessung auch dem Aufenthalt dienen kann. Die Magnolienstrasse erfüllt diese Kriterien, da sie in einem Wohngebiet liegt und Teil eines kommunalen Quartierzentrums (QUARZ) ist. Aufgrund der geringen Verkehrsmenge (vgl. Verkehrsmessung) besteht insbesondere Potenzial für Aufenthalt und zum Spielen für Kinder. Eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden sind daher zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität angezeigt.

### **Verkehrssicherheit**

Die Magnolienstrasse verfügt über beidseits untermassige Trottoirs mit einer Breite von je 1.50 m, weshalb ein konfliktfreies Kreuzen von zwei Personen nicht möglich ist, insbesondere mit Gepäck oder dergleichen und für Personen im Rollstuhl. Es kommt daher vor, dass sich Zufussgehende vermehrt auf der Fahrbahn bewegen. Im Zuge des Strassenumbaus werden die Trottoirs sodann zurückgebaut und es entsteht eine Verkehrsfläche, wo sich der motorisierte/unmotorisierte Verkehr und die Zufussgehenden im Mischverkehr bewegen. Eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden sind daher im Sinne einer präventiven Massnahme angezeigt.

## **Zweckmässigkeit der Temporeduktion**

### **Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität**

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell auch spielenden Kindern zu Gute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier besonders relevant, weil sich der motorisierte/unmotorisierte Verkehr und die Zufussgehenden auf einer Verkehrsfläche im Mischverkehr bewegen.



5/5

Zudem werden die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden gefördert und eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem dicht besiedelten, zentral gelegenen Quartier herbeigeführt.

## **Weitere Auswirkungen der Temporeduktion**

### **Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr**

Die Netzhierarchie wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört, da die Magnolienstrasse gemäss kommunalem Richtplan eine reine Erschliessungsfunktion hat. Ausweichverkehr ist kaum zu erwarten.

### **Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)**

Die Funktionalität der Begegnungszone mit der Geschwindigkeitsreduktion soll unterstützt werden durch bauliche Massnahmen. Wie vorstehend bereits erwähnt, wird die Magnolienstrasse im Rahmen des Strassenbauprojekts «Mainau-, Magnolienstrasse» (TAZ Bau-Nr. 19078) begegnungszonenkonform gestaltet, indem die untermassigen Trottoirs zurückgebaut und eine Mischverkehrsfläche eingerichtet wird. Die versetzt angeordnete Längsparkierung in der Fahrbahn wird aufgehoben, um an deren Stelle entsiegelte Flächen mit Sitzgelegenheiten und Bäumen zu schaffen. Diese wirken verkehrsberuhigend, hitzemindernd und erhöhen zugleich die Aufenthaltsqualität.

## **Schlussfolgerung**

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

## **Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)**

- Unfallkarte vom 1.1.2018 bis 31.12.2022
- Verkehrsmessung vom 8.5.2022 bis 14.5.2022
- Bauprojekt «Mainau-, Magnolienstrasse», Plan Nr. 19078-4004 vom 25.7.2023



**Unfallsschwere**

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- ▢ Schwerverletzten U(SV)
- ▴ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

**Unfalltyp**

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

**DTV**

- <1'000
- 1'000- <2'500
- 2'500- <5'000
- 5'000- <10'000
- 10'000- <25'000
- 25'000- <50'000
- >50'000

**Überwachungszonen**

- aktiv
- inaktiv
- geplant

**Kilometerpunkte** (km 97+):

- 620
- 620

**Bezugspunkte** (km 97+):

- 620
- 620

**Nationalstrassen**

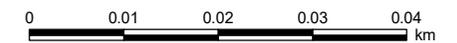
**Kantonsstrassen**

**Gemeindestrassen**

**Points of Interest**

**Kantons Grenzen**

**Gemeinde Grenzen**



ca. 1:800

© ASTRA / Kantone  
14.08.2023 / 2041350



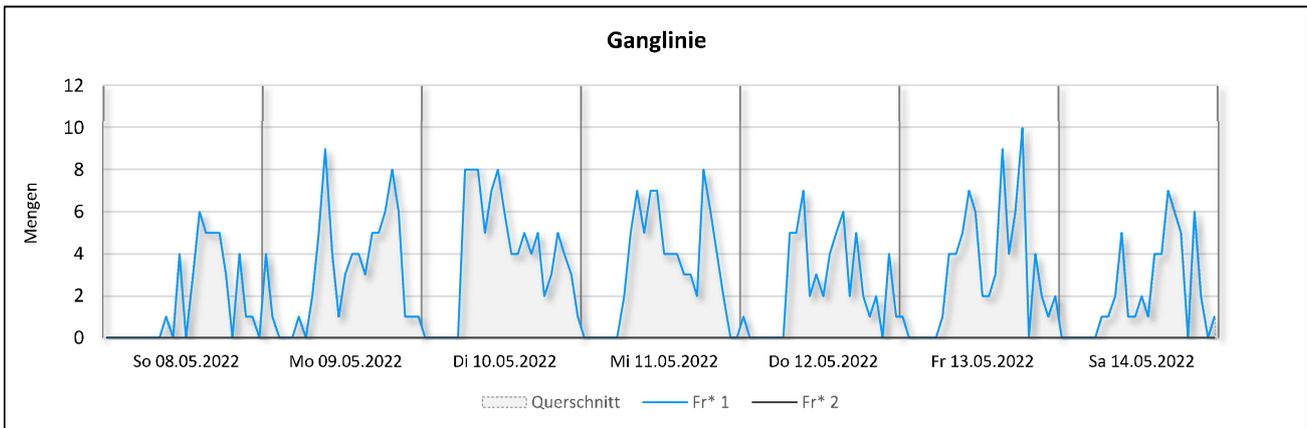
# Standort: Magnolienstr. 5, 8008 Zürich

So. 08.05.2022 - Sa. 14.05.2022

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
<b>Querschnitt</b>	<b>454</b>	75	361	18	65	73	27 km/h
Fr 1: Fahrtrichtung	454	75	361	18	65	73	27 km/h
Fr 2: na	0	0	0	0	0	0	0 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

## Standort

<b>Standort</b>	Magnolienstr. 5   Tafel Einbahn   8008 Zürich		
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	30 km/h	Messgerät	RTR



## Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter   PW: 2.5 - 7.5 Meter   LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

# Standort: Magnolienstr. 5, 8008 Zürich

So. 08.05.2022 - Sa. 14.05.2022

## Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	454	75	361	18	65	73	21 km/h	21 km/h	27 km/h	34 km/h
Fr 1: Fahrtrichtung	454	75	361	18	65	73	21 km/h	21 km/h	27 km/h	34 km/h
Fr 2: na	0	0	0	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	359	341	18	21 km/h	21 km/h	27 km/h	34 km/h
Fr 1: Fahrtrichtung	359	341	18	21 km/h	21 km/h	27 km/h	34 km/h
Fr 2: na	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	20	20	0	21 km/h	19 km/h	29 km/h	33 km/h
Fr 1: Fahrtrichtung	20	20	0	21 km/h	19 km/h	29 km/h	33 km/h
Fr 2: na	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

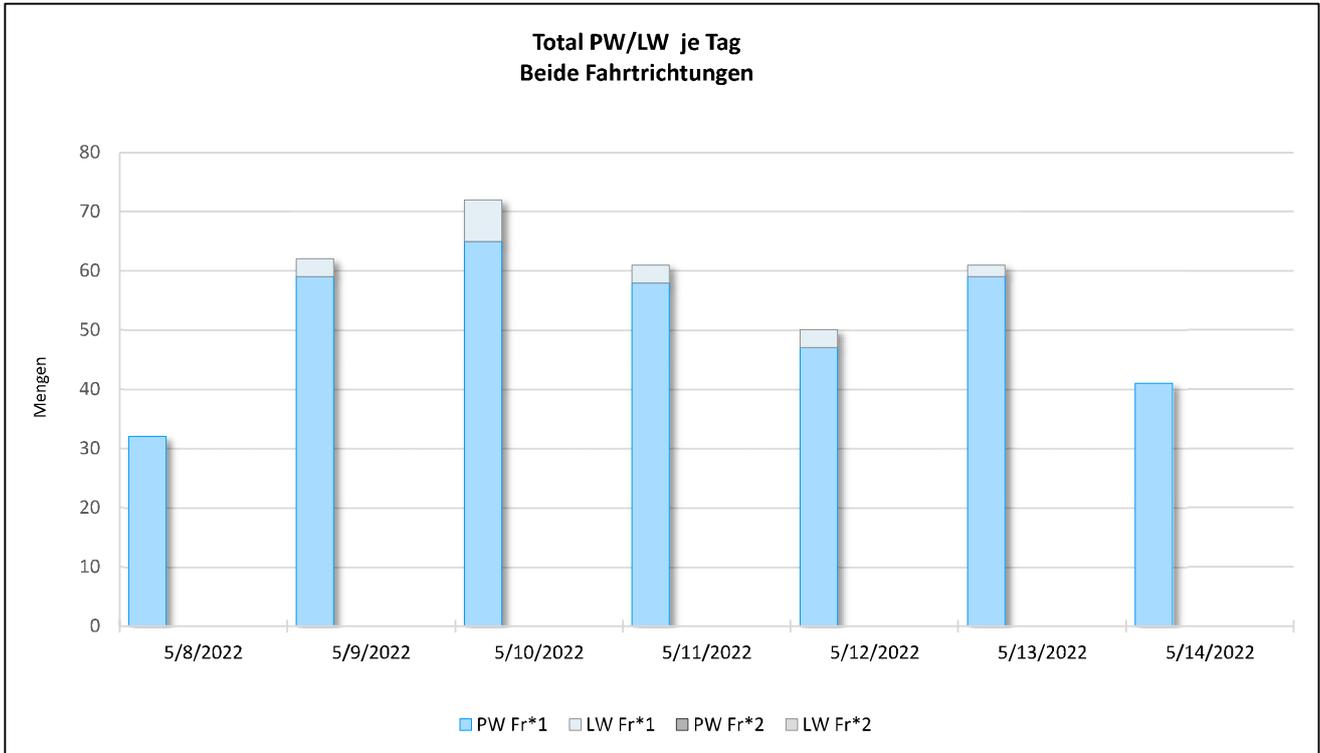
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr	Abends (ASP) 16-20 Uhr
Querschnitt	09 - 10 Uhr: 5	18 - 19 Uhr: 5
Fr 1: Fahrtrichtung	09 - 10 Uhr: 5	18 - 19 Uhr: 5
Fr 2: na	06 - 07 Uhr: 0	16 - 17 Uhr: 0

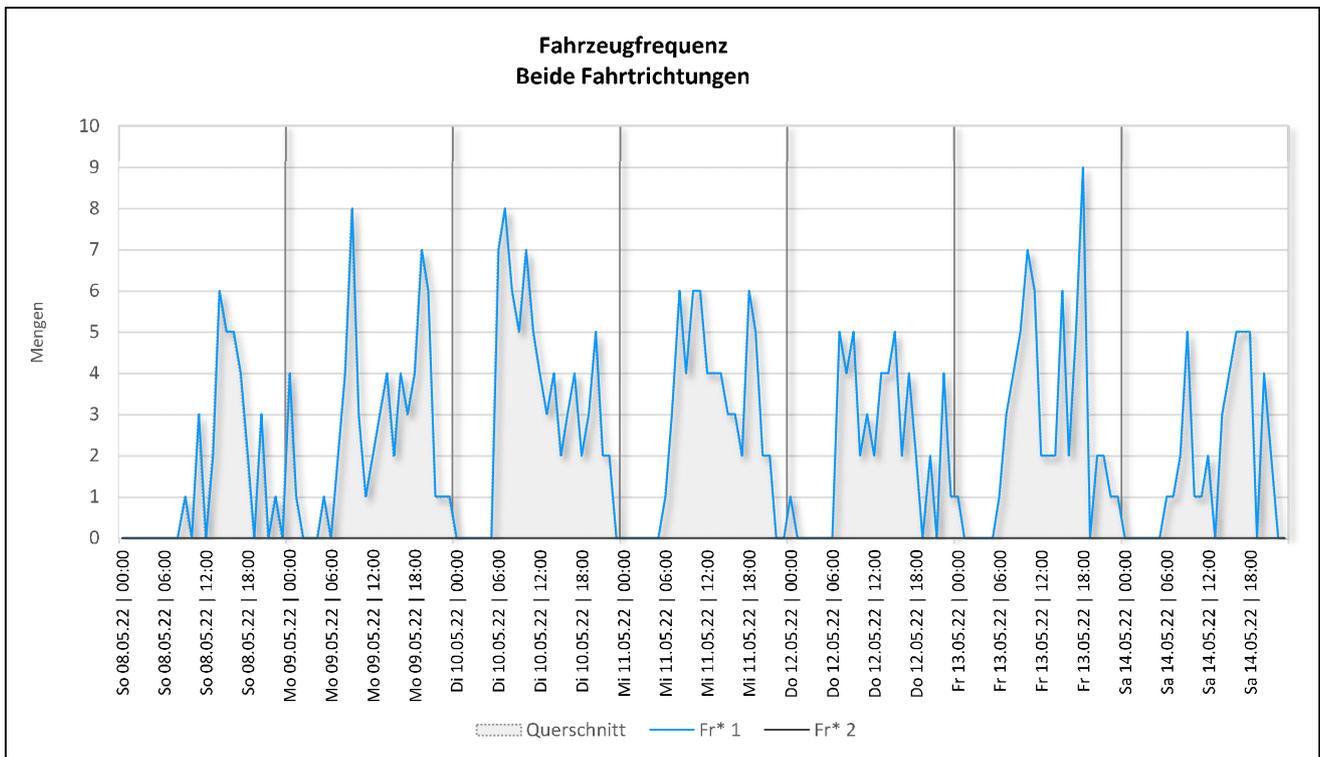
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

# Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

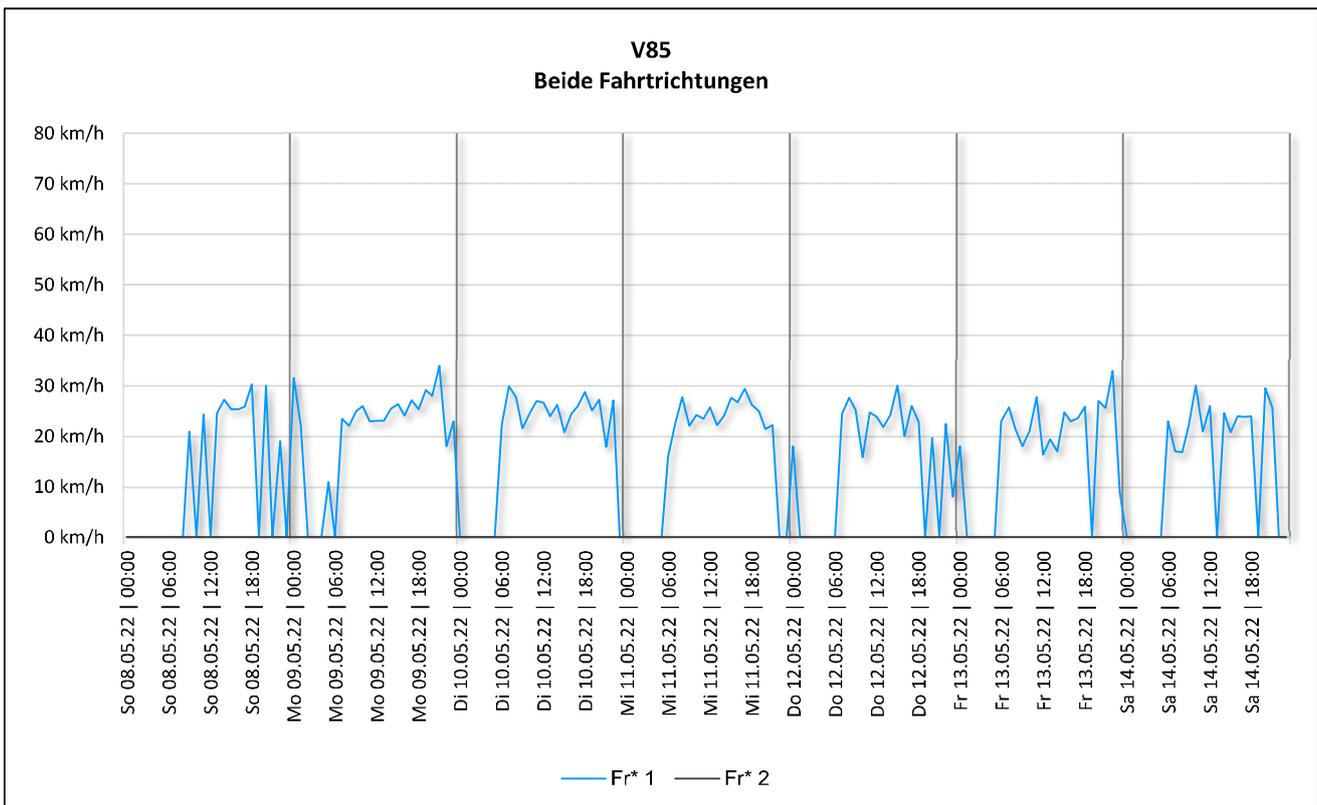


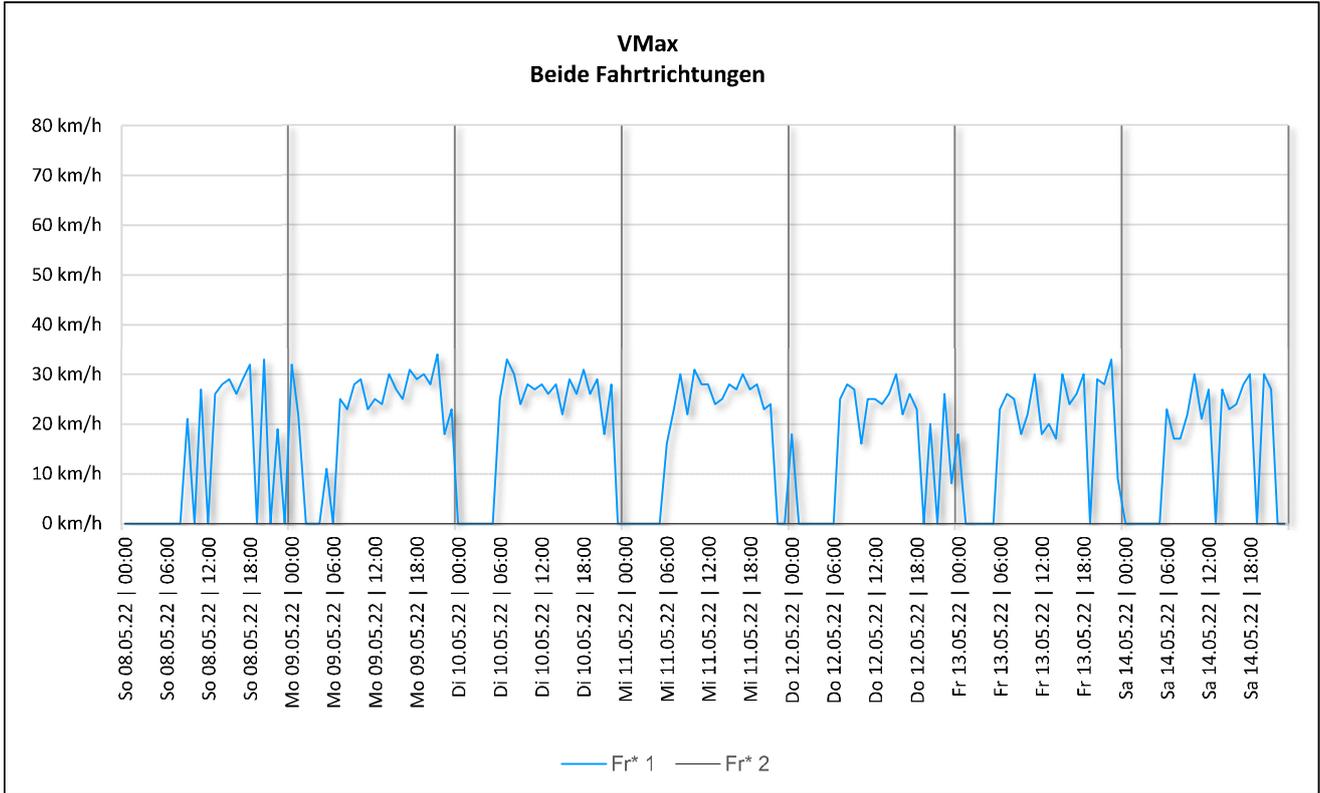
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

* = Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
So. 08.05.2022	32	32	32	0	0	0	0
Mo. 09.05.2022	62	62	59	3	0	0	0
Di. 10.05.2022	72	72	65	7	0	0	0
Mi. 11.05.2022	61	61	58	3	0	0	0
Do. 12.05.2022	50	50	47	3	0	0	0
Fr. 13.05.2022	61	61	59	2	0	0	0
Sa. 14.05.2022	41	41	41	0	0	0	0
	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>361</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



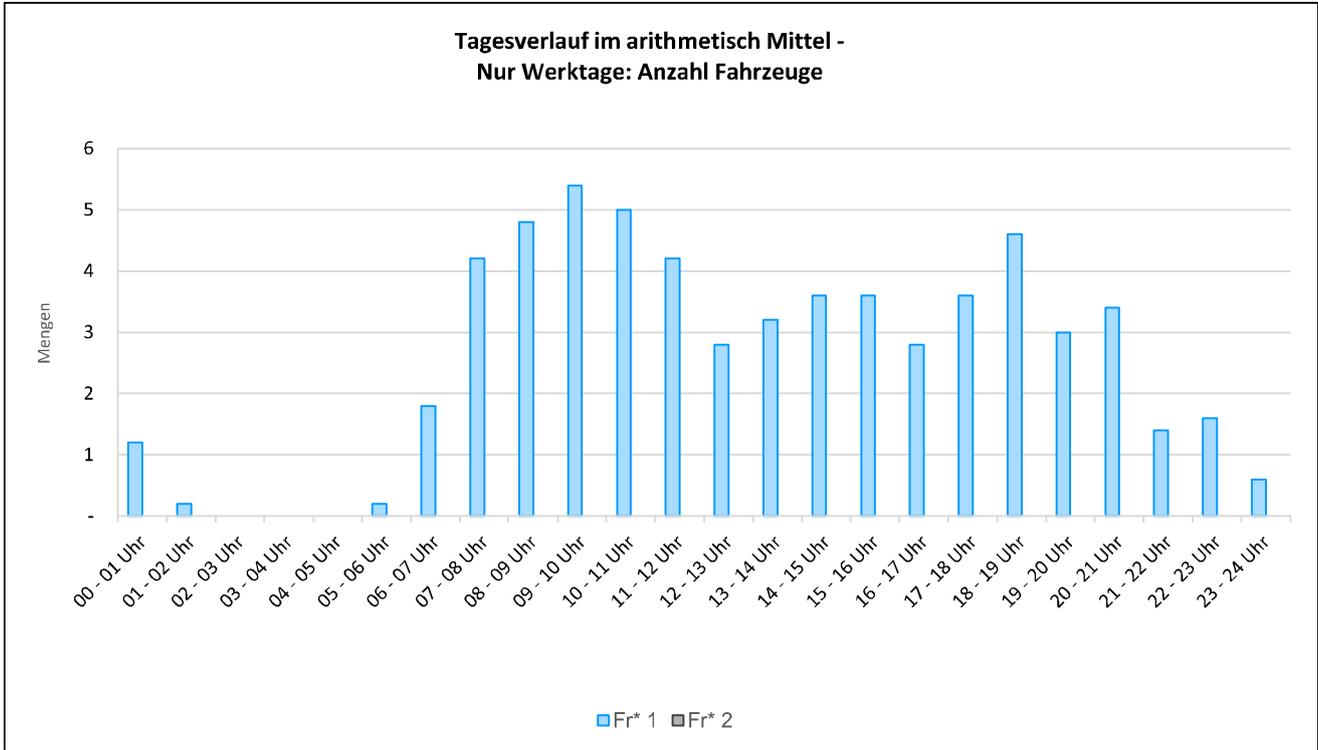


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

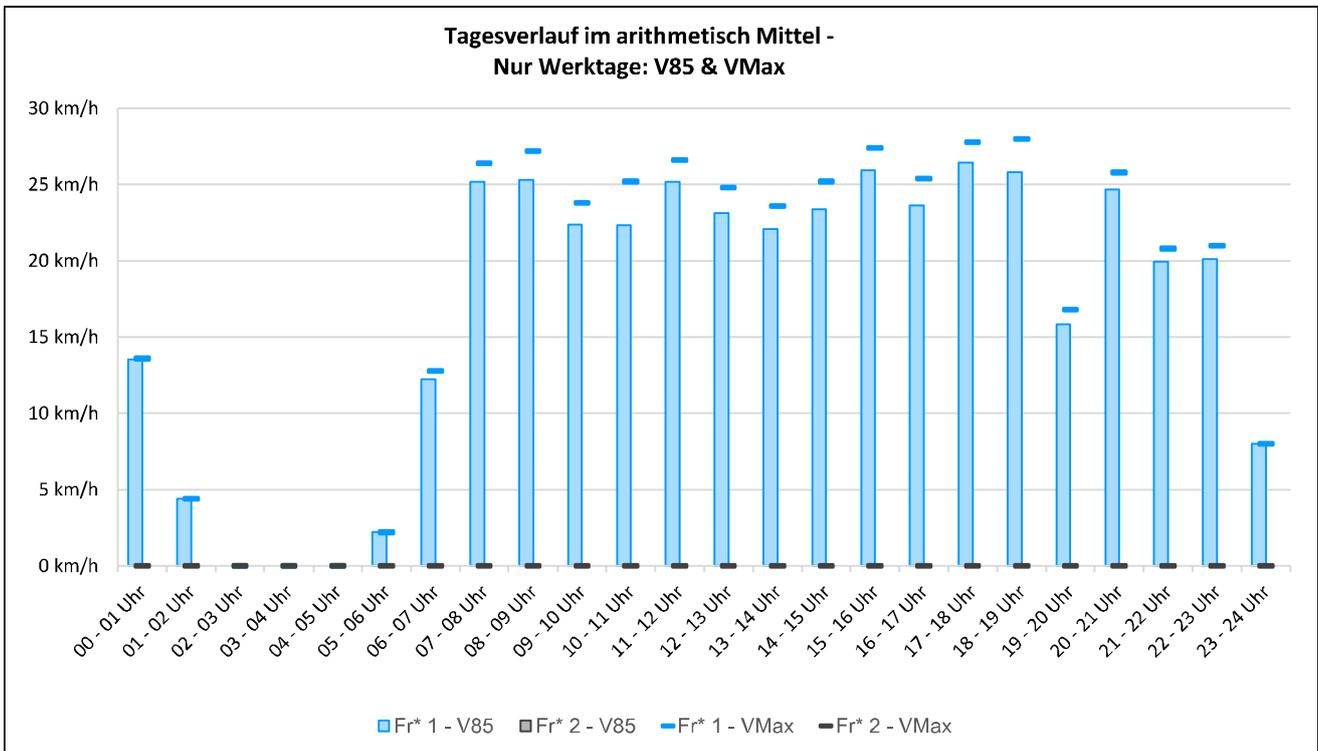
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
So. 08.05.2022	27 km/h	33 km/h	27 km/h	33 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022	29 km/h	34 km/h	29 km/h	34 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022	27 km/h	33 km/h	27 km/h	33 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022	27 km/h	31 km/h	27 km/h	31 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022	26 km/h	30 km/h	26 km/h	30 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022	26 km/h	33 km/h	26 km/h	33 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022	27 km/h	30 km/h	27 km/h	30 km/h	0 km/h	0 km/h
<b>Wochenschnitt</b>	<b>27 km/h</b>	<b>34 km/h</b>	<b>27 km/h</b>	<b>34 km/h</b>	<b>0 km/h</b>	<b>0 km/h</b>

# Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	1.2	1.2	0.0	14 km/h	0 km/h	14 km/h	0 km/h
01 - 02 Uhr	0.2	0.2	0.0	4 km/h	0 km/h	4 km/h	0 km/h
02 - 03 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
03 - 04 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
04 - 05 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
05 - 06 Uhr	0.2	0.2	0.0	2 km/h	0 km/h	2 km/h	0 km/h
06 - 07 Uhr	1.8	1.8	0.0	12 km/h	0 km/h	13 km/h	0 km/h
07 - 08 Uhr	4.2	4.2	0.0	25 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
08 - 09 Uhr	4.8	4.8	0.0	25 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
09 - 10 Uhr	5.4	5.4	0.0	22 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
10 - 11 Uhr	5	5.0	0.0	22 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
11 - 12 Uhr	4.2	4.2	0.0	25 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
12 - 13 Uhr	2.8	2.8	0.0	23 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
13 - 14 Uhr	3.2	3.2	0.0	22 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
14 - 15 Uhr	3.6	3.6	0.0	23 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
15 - 16 Uhr	3.6	3.6	0.0	26 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
16 - 17 Uhr	2.8	2.8	0.0	24 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
17 - 18 Uhr	3.6	3.6	0.0	26 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
18 - 19 Uhr	4.6	4.6	0.0	26 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
19 - 20 Uhr	3	3.0	0.0	16 km/h	0 km/h	17 km/h	0 km/h
20 - 21 Uhr	3.4	3.4	0.0	25 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
21 - 22 Uhr	1.4	1.4	0.0	20 km/h	0 km/h	21 km/h	0 km/h
22 - 23 Uhr	1.6	1.6	0.0	20 km/h	0 km/h	21 km/h	0 km/h
23 - 24 Uhr	0.6	0.6	0.0	8 km/h	0 km/h	8 km/h	0 km/h

## Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
So. 08.05.2022   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   06:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   07:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   08:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   09:00 Uhr	1	1	0	21 km/h	0 km/h	21 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   10:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   11:00 Uhr	3	3	0	24 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   12:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   13:00 Uhr	2	2	0	25 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   14:00 Uhr	6	6	0	27 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   15:00 Uhr	5	5	0	25 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   16:00 Uhr	5	5	0	25 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   17:00 Uhr	4	4	0	26 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   18:00 Uhr	2	2	0	30 km/h	0 km/h	32 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   19:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   20:00 Uhr	3	3	0	30 km/h	0 km/h	33 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   21:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   22:00 Uhr	1	1	0	19 km/h	0 km/h	19 km/h	0 km/h
So. 08.05.2022   23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   00:00 Uhr	4	4	0	32 km/h	0 km/h	32 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   01:00 Uhr	1	1	0	22 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   05:00 Uhr	1	1	0	11 km/h	0 km/h	11 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   06:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   07:00 Uhr	2	2	0	24 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   08:00 Uhr	4	4	0	22 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   09:00 Uhr	8	8	0	25 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   10:00 Uhr	3	3	0	26 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   11:00 Uhr	1	1	0	23 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   12:00 Uhr	2	2	0	23 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   13:00 Uhr	3	3	0	23 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   14:00 Uhr	4	4	0	26 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   15:00 Uhr	2	2	0	26 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   16:00 Uhr	4	4	0	24 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   17:00 Uhr	3	3	0	27 km/h	0 km/h	31 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   18:00 Uhr	4	4	0	25 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   19:00 Uhr	7	7	0	29 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   20:00 Uhr	6	6	0	28 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   21:00 Uhr	1	1	0	34 km/h	0 km/h	34 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   22:00 Uhr	1	1	0	18 km/h	0 km/h	18 km/h	0 km/h
Mo. 09.05.2022   23:00 Uhr	1	1	0	23 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h

Di. 10.05.2022   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   06:00 Uhr	7	7	0	22 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   07:00 Uhr	8	8	0	30 km/h	0 km/h	33 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   08:00 Uhr	6	6	0	28 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   09:00 Uhr	5	5	0	22 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   10:00 Uhr	7	7	0	24 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   11:00 Uhr	5	5	0	27 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   12:00 Uhr	4	4	0	27 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   13:00 Uhr	3	3	0	24 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   14:00 Uhr	4	4	0	26 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   15:00 Uhr	2	2	0	21 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   16:00 Uhr	3	3	0	25 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   17:00 Uhr	4	4	0	26 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   18:00 Uhr	2	2	0	29 km/h	0 km/h	31 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   19:00 Uhr	3	3	0	25 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   20:00 Uhr	5	5	0	27 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   21:00 Uhr	2	2	0	18 km/h	0 km/h	18 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   22:00 Uhr	2	2	0	27 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Di. 10.05.2022   23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   06:00 Uhr	1	1	0	16 km/h	0 km/h	16 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   07:00 Uhr	3	3	0	22 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   08:00 Uhr	6	6	0	28 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   09:00 Uhr	4	4	0	22 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   10:00 Uhr	6	6	0	24 km/h	0 km/h	31 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   11:00 Uhr	6	6	0	24 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   12:00 Uhr	4	4	0	26 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   13:00 Uhr	4	4	0	22 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   14:00 Uhr	4	4	0	24 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   15:00 Uhr	3	3	0	28 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   16:00 Uhr	3	3	0	27 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   17:00 Uhr	2	2	0	29 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   18:00 Uhr	6	6	0	26 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   19:00 Uhr	5	5	0	25 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   20:00 Uhr	2	2	0	22 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   21:00 Uhr	2	2	0	22 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   22:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 11.05.2022   23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Do. 12.05.2022   00:00 Uhr	1	1	0	18 km/h	0 km/h	18 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   06:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   07:00 Uhr	5	5	0	24 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   08:00 Uhr	4	4	0	28 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   09:00 Uhr	5	5	0	25 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   10:00 Uhr	2	2	0	16 km/h	0 km/h	16 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   11:00 Uhr	3	3	0	25 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   12:00 Uhr	2	2	0	24 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   13:00 Uhr	4	4	0	22 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   14:00 Uhr	4	4	0	24 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   15:00 Uhr	5	5	0	30 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   16:00 Uhr	2	2	0	20 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   17:00 Uhr	4	4	0	26 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   18:00 Uhr	2	2	0	23 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   19:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   20:00 Uhr	2	2	0	20 km/h	0 km/h	20 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   21:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   22:00 Uhr	4	4	0	22 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Do. 12.05.2022   23:00 Uhr	1	1	0	8 km/h	0 km/h	8 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   00:00 Uhr	1	1	0	18 km/h	0 km/h	18 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   06:00 Uhr	1	1	0	23 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   07:00 Uhr	3	3	0	26 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   08:00 Uhr	4	4	0	21 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   09:00 Uhr	5	5	0	18 km/h	0 km/h	18 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   10:00 Uhr	7	7	0	21 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   11:00 Uhr	6	6	0	28 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   12:00 Uhr	2	2	0	16 km/h	0 km/h	18 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   13:00 Uhr	2	2	0	19 km/h	0 km/h	20 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   14:00 Uhr	2	2	0	17 km/h	0 km/h	17 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   15:00 Uhr	6	6	0	25 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   16:00 Uhr	2	2	0	23 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   17:00 Uhr	5	5	0	24 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   18:00 Uhr	9	9	0	26 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   19:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   20:00 Uhr	2	2	0	27 km/h	0 km/h	29 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   21:00 Uhr	2	2	0	26 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   22:00 Uhr	1	1	0	33 km/h	0 km/h	33 km/h	0 km/h
Fr. 13.05.2022   23:00 Uhr	1	1	0	9 km/h	0 km/h	9 km/h	0 km/h

Sa. 14.05.2022   00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   05:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   06:00 Uhr	1	1	0	23 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   07:00 Uhr	1	1	0	17 km/h	0 km/h	17 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   08:00 Uhr	2	2	0	17 km/h	0 km/h	17 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   09:00 Uhr	5	5	0	22 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   10:00 Uhr	1	1	0	30 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   11:00 Uhr	1	1	0	21 km/h	0 km/h	21 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   12:00 Uhr	2	2	0	26 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   13:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   14:00 Uhr	3	3	0	25 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   15:00 Uhr	4	4	0	21 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   16:00 Uhr	5	5	0	24 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   17:00 Uhr	5	5	0	24 km/h	0 km/h	28 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   18:00 Uhr	5	5	0	24 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   19:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   20:00 Uhr	4	4	0	30 km/h	0 km/h	30 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   21:00 Uhr	2	2	0	26 km/h	0 km/h	27 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   22:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 14.05.2022   23:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
<b>379</b>				<b>0</b>			